

Il étudie les ouvrages d'art et portuaires normands

Son bureau d'études est installé à Hermanville-sur-Mer. Guillaume Roger, ingénieur de formation, est spécialisé dans les ouvrages d'art et portuaires. Partons à la découverte de son métier.

Les gens d'ici

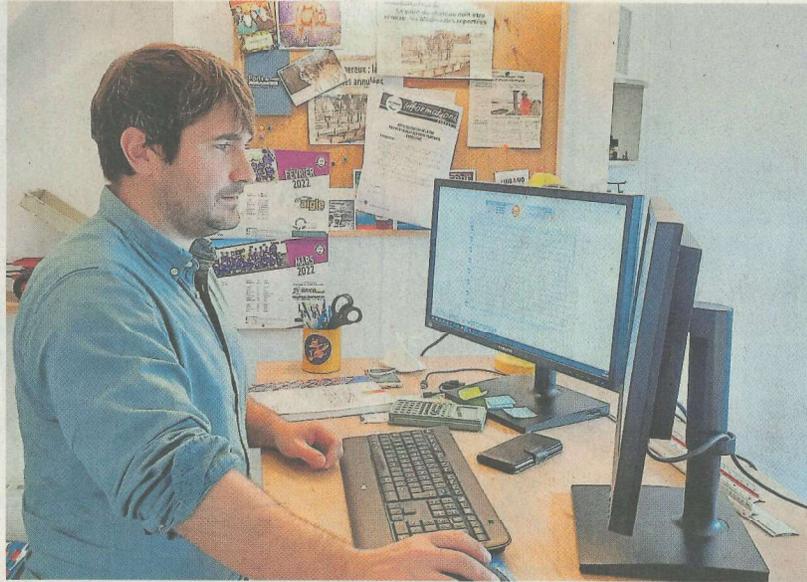
Originaire du Sud-Manche, de Marcey-les-Grèves, Guillaume Roger vient tout juste d'installer son bureau d'études à Hermanville-sur-Mer, au nord de Caen, spécialisé dans les ouvrages d'art et portuaires.

Avec un baccalauréat STI génie civil obtenu au lycée Laplace à Caen, puis deux années d'études en IUT à Rennes (Ille-et-Vilaine), suivies d'une école d'ingénieur à Saint-Nazaire (Loire-Atlantique), dans une antenne de l'université de Nantes, le jeune diplômé a d'abord travaillé en tant que salarié. « J'étais ingénieur dans un bureau d'études à Rennes, pendant cinq ans, de 2006 à 2011. Mais en 2011, je voulais revoir ma Normandie natale, alors je suis venu travailler comme chef de projets en ouvrages d'art dans une société basée à Colombelles », détaille Guillaume Roger.

Il crée ensuite sa propre société intitulée : Ingamo. « ING comme ingénierie, AMO comme assistance à maîtrise d'ouvrage. De plus, Ingamo veut dire « bon sens » en normand », révèle l'ingénieur. Son champ d'action ? Les trois départements de Basse-Normandie et quelques départements limitrophes, ainsi que la Seine-Maritime.

Un pont réalisé par les élèves de Gustave Eiffel

Les missions de Guillaume Roger sont multiples avec l'assistance technique, maîtrise d'ouvrage, études de faisabilité, contrôle, diagnostic d'ouvrage, recalcul d'ouvrages entre autres. Ses engagements sont aussi forts. « J'étudie et sécurise les ouvrages terrestres et portuaires remar-



Guillaume Roger a créé son bureau d'études techniques à Hermanville-sur-Mer. Il est spécialisé dans les ouvrages d'art et portuaires.

quables. Il faut aussi comprendre les méthodes constructives de nos aînés et les adapter aux contraintes contemporaines et proposer des solutions adaptées et innovantes face au changement climatique. »

À côté d'Alençon, dans l'Orne, l'ingénieur étudie un pont réalisé par les élèves de Gustave Eiffel. « Je dois le réhabiliter. Il est actuellement limité à 12 tonnes, je dois faire les étu-

des pour permettre un accès aux plus de 12 tonnes. »

Le diagnostic des deux passerelles historiques mobiles de la gare maritime de Cherbourg (Manche), la déconstruction et la reconstruction à neuf d'un pont métallique et la rénovation d'un pont voûte en pierre à Domfront (Orne), ainsi que l'inspection et les études structurelles des bassins du centre-ville du Havre (Se-

ine-Maritime) font ou feront partie de ses réalisations. « Je vais aussi travailler sur l'échangeur de La Pierre-Heuzé, à Caen, pour le franchissement cyclable du périphérique de Caen. Ce pont sera fermé du 11 au 22 avril. »

Contact : Ingamo, renseignements au 06 73 54 50 04 ; e-mail : contact@ingamo-ingenierie.fr

Elle donne des meubles pour

À Pont-l'Évêque, Monique a décidé de donner des chambres d'hôtes pour aider à accueillir des réfugiés ukrainiens.



Monique Piat donne de quoi meubler tout un appartement ukrainien.

Solidarités

« L'heure de la retraite a sonné. J'ai fermé mes chambres d'hôtes après vingt années d'activité et de joyeuse convivialité », lance Monique Piat, jeune retraitée qui vit à Pont-l'Évêque depuis trente-trois ans.

Sensible à la situation que vivent les Ukrainiens, Monique poursuit : « Née après la guerre, je pensais avoir la chance de ne pas en connaître ses affres. Je suis tellement triste de voir tous ces gens sur le bord des routes, sous les bombes. Quand je vois les images à la télévision de ces femmes qui restent debout pendant des heures et des heures en attendant de pouvoir franchir la frontière de la Pologne... »

Alors, Monique a décidé de s'associer à l'élan de solidarité pour venir en

aide aux réfugiés ukrainiens. Elle vend des meubles et apporte Calvados, gâteaux dans son association.

Des repas et de l'aide.

Monique F. s'occupe de la situation, dès qu'elle a un appartement, du linge, de la cuisine, de l'électricité. Soit tout un appartement « un coup de guerre dans

Contact : 06 72 27 6

Le Calvados en bref

Des Ukrainiens accueillis au centre d'hébergement de Bretteville-sur-Odon

Le bus, en provenance de la région parisienne, est arrivé à Bretteville-sur-Odon peu avant 20 h, vendredi. Les quatorze réfugiés ukrainiens, des mères de famille et enfants majoritairement en bas âge, ont ainsi pu rejoindre le premier centre d'hébergement mis en place par l'État dans le Calvados.

Descendus du bus, tous aspirent à se retrouver dans leur chambre. « Où sommes-nous ? » interroge, en français, une mère accompagnée de deux adolescentes et de leur chien. L'évocation de la Normandie, du Calvados et des plages du Débarquement la rassure : « Oh oui, je l'ai enseigné à mes élèves. »

Les premières familles ont été installées dans le centre d'hébergement mardi. En plus du bus, six autres personnes sont arrivées avec leur voiture dans la journée de vendredi. Ce sont, au total, 39 Ukrainiens qui ont pris place dans le grand bâtiment qui peut accueillir jusqu'à 90 personnes. « 155 Ukrainiens ont trouvé refuge dans le Calvados (par leurs propres moyens), précise Jean-Philippe Vennin, secrétaire général de la préfecture du Calvados. Depuis le début de la



Plusieurs enfants en bas âge font partie des réfugiés ukrainiens arrivés à Bretteville-sur-Odon.

semaine, c'est une moyenne de 25 réfugiés par jour qui passent par les guichets de la préfecture. »

Avec ce premier bus affrété et l'ouverture du centre d'hébergement brettevillais, il s'agit de répondre à l'engagement pris par le président de

la République d'accueillir 100 000 Ukrainiens en France. « Il nous faut trouver 1 600 places d'hébergement dans le Calvados en plus des 3 000 places dédiées aux migrants et à l'hébergement d'urgence. »

Hippisme

Huit courses trot, ce lundi, sur l'hippodrome de Caen-La P

L'hippodrome de Caen-La Prairie accueille, ce lundi, une réunion Premium. Départ de la première course à 11 h 50. La dernière est programmée à 15 h 52.

Trois courses ont retenu notre attention.

Course 3 (Prix de la porte des Champs, monté, 15 partants, multi, 2 sur 4, 2 450 m). Notre sélection : 4. Iséa de Viette ; 15. Ingala d'Alouette ; 12. Irina de Toussac ; 7. Isolina ; 2. Isola Bleue ; 1. Lolite Gédé ; 13. Indalie.

Course 4 (Prix de Berneville, attelé, 14 partants, multi, 2 sur 4, 2 200 m). Notre sélection : 11. Idéal de Sassy ; 5.

Ireno des Plaines ; 7. Indien du Liamone ; 13. Intact du Tertre ; 1. Idéos du Goutier ; 4. Ibis Quick ; 6. Islando des Lucas.

Course 5 (Prix de Gonville, monté, 15, partants, multi, 2 sur 4, 2 450 m). Notre sélection : 2. Hestor des Cambres ; 10. Haltos Dépé ; 15. Horse du Hennequin ; 14. Hight Chaparral ; 12. Helter Skelter ; 6. Hipster Pat ; 11. Hakkande.

Lundi 21 mars, 11 h 30, hippodrome de Caen-La Prairie. Prochaine réunion dans le Calvados : jeudi 24 mars à Caen.



Huit courses ce lundi.

Prix des carburants : barrage routier ce matin sur l'A84, à Guilberville

L'heure de l'embauche devrait être perturbée en périphérie de Saint-Lô (Manche), ce lundi. Dès 5 h, plusieurs transporteurs de l'ex-Basse-Normandie ont prévu d'installer des barrages filtrants sur deux ronds-points très empruntés.

Il s'agit de l'échangeur routier de



Du 21 au 23 mars 2022

Netto

ON GAGNE TOUS À PAYER MOINS CHER

Rendez-PRIX

Origine ES