

Guillaume Roger

Gérant d'INGAMO Ingénieur ouvrages d'art et ouvrages portuaires



Coordonnées

guillaume.roger@ingamo-ingenierie.fr
06 73 54 50 04

Parcours professionnel

- Depuis janvier 2021 : gérant d'INGAMO
- 2014 / 2020 : Chef de projet Infrastructures chez ANTEAGROUP
- 2011 / 2014 : Ingénieur Infrastructures chez ANTEAGROUP
- 2006 / 2011 : Ingénieur ouvrage d'art chez CERT STRUCTURE

Compétences

- Expert technique structurel
- Maîtrise de la conception des ouvrages d'art et des ouvrages portuaires ainsi que leurs pathologies
- Dimensionnement de stabilité de parois : berlinoises, parisiennes, murs de soutènement
- Connaissance du code des marchés publics
- Contrôle de plans de coffrage, de ferrailage et de câblage
- Maîtrise des normes et règlements en vigueur : Eurocodes, fascicules et documents techniques
- Maîtrise des budgets travaux
- Maîtrise des logiciels de calculs : ROBOT, RIDO, K-REA, ST1, MUR ...
- Maîtrise du logiciel MARCO-WEB pour la rédaction des pièces administratives
- Enseignement
- Planification de projet
- Management

Profil

Exerçant mon métier d'ingénieur structures depuis 15 ans, et ce, dans deux sociétés différentes, j'ai eu l'opportunité d'étudier une grande variété d'ouvrages lors de mes différentes missions : Études d'EXE, AMO, MOE, DIAG, inspections et contrôle. J'ai également lié de nombreuses relations professionnelles dans le secteur des ouvrages d'art et des ouvrages portuaires.

Mon expérience m'a également permis d'étudier des projets très diversifiés techniquement et financièrement.

J'ai ainsi conçu des ponts courants autoroutiers, des viaducs métalliques, des ponts en maçonnerie, des ponts ferroviaires, des passerelles piétonnes, des quais, des cales à bateaux, ou encore des ouvrages importants de génie-civil tels que des stations d'épuration, des ouvrages hydrauliques ou des réservoirs. Lors de mes dernières années, j'ai essentiellement réalisé des études relatives à la réhabilitation ou la réparation d'ouvrages.

Les montants des travaux variaient de quelques dizaines de milliers d'euros à plusieurs millions d'euros.

Depuis janvier 2021, je suis gérant du bureau d'études d'ingénierie INGAMO spécialisé dans le domaine des ouvrages d'art et des ouvrages portuaires.

Principales expériences

Ouvrages d'art courants

- 2022 : ville de Vire - NORMANDIE - Inspection détaillée d'un ouvrage souterrain
- 2022 : ville de Saint-Malo - Inspection détaillée d'ouvrages d'art
- 2022 : programme national ponts du CEREMA - recensement et visites de reconnaissance de plus de 100 ouvrages
- 2021 : Métropole du Havre - Visa partiel relatif à la réhabilitation du pont Jean-Jacques Rousseau au Havre
- 2021 : L'Aigle - MOE pour le remplacement d'un pont sur la Risle dans le centre-ville.
- 2021 : Domfront-en-Poiraie - MOE pour le remplacement du pont métallique et la rénovation du pont voûte d'accès au château
- 2021 : CD61 - contrôle des études d'exécution pour le remplacement d'un ouvrage d'art sur la commune de Rives d'Andaine
- 2021 : CU Caen-la-mer/Servicad - étude structurelle pour vérification du pont de la Pierre-heuzé (pont à 4 travées précontraintes) et MOE pour le remplacement des joints de chaussée.
- 2020 : ville de Saint-Malo - MOE pour le remplacement du pont Gilbardais - ouvrage en maçonnerie de faible portée
- 2020 : CC Normandie Cabourg Pays d'Auge - diagnostic et MOE pour le remplacement du pont de la Bouverie - ouvrage maçonné
- 2018-2020 : ville de Quimper - accord-cadre pour le diagnostic d'ouvrage d'art - tous types d'ouvrages
- 2019 : CD35 - MOE pour la restauration du viaduc de Guipry-Messac - ancien pont ferroviaire métallique à 3 travées pour une longueur de 98m

Formation professionnelle

- 2022 : journée technique organisée par l'IMGC sur le diagnostic et la réparation du béton armé dégradé par corrosion
- 2021 : formation de perfectionnement sur le logiciel Auto-Cad
- 2019 : formation interne sur le dimensionnement des chaussées
- 2019 : formation AIPR en tant que concepteur
- 2019 : formation interne sur le nouveau code de la commande publique
- 2018 : formation interne sur les assurances et responsabilités
- 2018 : formation au logiciel MAR-CO-WEB pour la rédaction des pièces administratives
- 2018 : formation à la méthode VSC organisée par le CEREMA
- 2014 à 2020 : participation aux journées techniques de l'AFGC
- 2015 : formation de 3 jours à l'école des ponts - étude des ouvrages d'art sous sollicitations sismiques
- 2014 : formation de 3 jours à l'école des ponts - exécution des travaux de réparation d'ouvrages d'art
- 2013 : formation de 3 jours à l'école des ponts - concevoir les passerelles piétonnes
- 2012 : formation de 6 jours à l'école des ponts - inspection des ouvrages d'art
- 2012 : formation de 3 jours à l'école des ponts - maintenir et réparer les ouvrages portuaires
- 2007-2011 : formation interne aux différents Eurocodes

Ouvrages d'art courants

- 2019 : CD 41 - études Préliminaires pour la réalisation de 3 ouvrages d'art courants relatifs à la déviation de Chémery
- 2019 : Évreux Porte de Normandie - MOE pour la réhabilitation de 2 ponts à Arnières-sur-Iton - pont en maçonnerie et ancien pont métallique de 2 travées de 15 m
- 2019 : Angers-Loire-Métropole - MOE pour la reconversion de 2 ouvrages ferroviaires en voie verte - ouvrage principal composé par un ancien pont métallique avec 2 travées de 60m
- 2018 : CD80 - étude de faisabilité pour la reconstruction d'un pont à poutres latérales à Crépy-en-Vallois - ouvrage de 40m de portée
- 2016-2018 : ville de Saint-Brieuc - MOE pour la réhabilitation du Pont Gouedic à Saint-Brieuc - ouvrage avec 3 voûtes en maçonnerie pour une longueur de 48.50m construit au 18ème siècle.
- 2014-2016 : CD14 - MOE pour la création d'ouvrage d'art (rampes d'accès, belvédères et passage inférieur) et pour le confortement de ponts maçonnés de faible longueur dans le cadre d'une voie verte
- 2016 : conception/réalisation - étude d'exécution d'un pont de type PRAD et d'un Pont de type PIPO
- 2016 : pont sur le Crevon à Saint-Denis Le Thiboult (76) - MOE pour la déconstruction de l'ancien pont maçonné et la reconstruction par des poutres en béton préfabriqué
- 2014 : ville d'HARFLEUR - AMO pour la déconstruction d'un pont en maçonnerie et la reconstruction d'un pont cadre en béton armé
- 2015 : étude d'exécution sur des ouvrages de soutènement et ouvrages souterrain sous faible remblai pour le tramway de VÉLIZY-VILLACOUBLAY
- 2008-2011 : étude d'exécution sur l'autoroute A19 - étude de 60 ponts à poutres en béton précontraint (type PRAD)
- 2009-2011 : étude d'exécution sur des bâtiments en béton armé pour la station des Grésillons II
- 2006-2011 : nombreuses étude d'exécution sur des ouvrages courants de type VOUTE, PICF, PIPO, PRAD, PSIDA, PSIDD, VIPP pour des ouvrages à travées multiples, ponts biais, ponts courbes...

Ouvrages d'art non courants/Divers

- 2022 : usine Barry-Callebaut - diagnostic d'un dallage industriel en vue de la réalisation d'un futur forage
- 2022 : ville du Havre - dimensionnement d'un mur de soutènement en béton armé à Gonfreville l'Orcher
- 2022 : ville de Mouen - vérification de l'ossature bois d'un gymnase
- 2022 : CD61 - AMO pour la réhabilitation du pont métallique de type Eiffel à Semallé
- 2022 : ville du Havre - diagnostic d'une clôture en béton armé
- 2021 : Usine CARGILL - diagnostic et recalcul de la capacité portante d'un dallage industriel
- 2015-2020 : Métropole de Rouen - MOE pour la réhabilitation de la tranchée couverte rive gauche - tranchée en béton précontraint par fils adhérents de 1600ml - création de 2 ponts mixtes
- 2020 : CD22 - MOE partielle pour le remplacement de 2 buses métalliques - longueur de 50 m et 250m
- 2020 : Normandie Aménagement - étude technique pour proposition de différents scénarios de gestion de l'aéroréfrigérant de Colombelles
- 2014-2020 : CD61 - MOE pour la réhabilitation du pont Catinat - ouvrage à 5 voûtes en maçonnerie du 16ème siècle
- 2019 : CD22 - AMO pour la réparation du viaduc de Lancieux - viaduc à caisson précontraint construit par encorbellement successif composé de 7 travées pour une longueur totale de 300 m

Autres expériences

- 2020 : gestion d'une société auprès de la CCI
- 2018 : formation CACES R386 pour le pilotage des nacelles positives (validité : 5ans)
- 2006 : Permis bateau (côtier et hauturier)
- 2018 et 2019 : enseignant à l'ESITC CAEN (cours de méthode aux étudiants de dernière année)
- Participation aux journées techniques de l'AFGC, du STRRES, colloque le PONT...

Diplômes

- 2006 : master 2 génie-civil et infrastructures avec spécialisation ouvrages et ouvrages maritimes - St-Nazaire
- 2005 : master 1 génie-civil et infrastructures avec spécialisation ouvrages et ouvrages maritimes - St-Nazaire
- 2004 : licence génie-civil travaux publics et maritimes - St-Nazaire
- 2003 : DUT Génie-civil option travaux publics et aménagements - IUP de Rennes
- 2001 : baccalauréat STI génie-civil au lycée Laplace de Caen

Ouvrages d'art non courants/Divers

- 2019 : CD22 - étude de faisabilité pour l'élargissement du pont noir à La Méaugon : pont de type VIPP de 156 m
- 2017 : Ports de Normandie - expertise de la travée mobile du pont de Colombelles - ouvrage mobile métallique avec une volée de 62 m
- 2016 : RFF - inspection détaillée de 55 000m² de structure précontrainte pour la tranchée couverte de Rouen en rive gauche
- 2015-2018 : ville de Saint-Brieuc - MOE pour la réhabilitation d'ouvrage d'Harel de La Noé - ouvrage historique réalisé avec les premiers béton associant la pierre et la brique
- 2006-2011 : étude d'exécution sur des ouvrages du lot 42 et 43 - pont à poutre de 2.50m à 3.50m de hauteur et viaducs métalliques - ouvrage de grande longueur dans un contexte sismique.

Ouvrages portuaires maritimes

- 2022 : HAROPA PORT - Port de Rouen - visa des éléments de génie-civil pour le renforcement du terminal croisière Rive Droite à Rouen
- 2022 : Commune de Saint-Jouin-Bruneval - diagnostic structurel du perré de Saint-Jouin Bruneval
- 2022 : Ports de Normandie - vérification structurelle du quai de Norvège à Dieppe pour l'exploitation de 2 grues portuaires
- 2021 : Société SILL - assistance technique sur les problématiques génie-civil pour la restauration de la continuité écologique sur le site de Plouvien
- 2021 : DRAC Normandie - diagnostic de la porte d'entrée et du système de vannage - Fort de la Hougue
- 2021 : Métropole du Havre - mission d'inspection par relevé bathymétrique multifaisceaux à très haute résolution et d'études structurelles de 6 bassins dans le centre-ville du Havre.
- 2021 : NGE-GC - Contrôle externe pour les études d'exécution des ouvrages béton - quai Herman du Pasquier - quai et rampe RORO
- 2021 : NGE-Fondation - Contrôle externe pour les études d'exécution des éléments géotechniques - quai Herman du Pasquier - quai et rampe RORO
- 2019-2021 : Compagnie des Ports du Morbihan - MOE pour les infrastructures portuaires du port de la Trinité Sur Mer - 2 cales à bateaux, une darse, l'extension d'une jetée, mise en place de nouveaux pontons, création d'aire de carénage, réparation d'un môle
- 2020-2021 : subdivision des phares et balises du Havre - MOE pour la déconstruction d'une estacade en béton et la création d'un accès au baliseur
- 2018-2021 : forme de radoub n°1 à BREST - MOE pour la réparation du bajoyer bâbord
- 2019-2020 : CCI Hauts de France - MOE pour le remplacement d'un quai de 35ml le long du quai Sud de l'écluse au Tréport
- 2019 : Région Bretagne - inspection et diagnostic de la gare maritime de Lorient et étude du comportement du ponton
- 2019 : Diagnostic d'ouvrages maritimes au Tréport
- 2018-2020 : Ports de Normandie - MOE pour la réparation des quais de la Cale et quai de la Somme - ajout de rideau parafouille et tirants
- 2018 : Grand Port Maritime de Rouen - MOE de conception pour la réparation du quai cavalier de La Salle - quai sur pieux de 35ml
- 2018 : port de Courseulles-sur-Mer - inspection des différents ouvrages portuaires
- 2018 : quai neuf à Isigny-sur-mer - inspection et préconisations des travaux de réparations
- 2017-2020 : Port de service d'Antifer - MOE pour la création d'une cale de mise à l'eau - longueur de 90m et largeur de 13m
- 2018 : Grand Port Maritime de Rouen - inspection et diagnostic des quais du bassin au bois et de la presqu'île ELIE (env. 3kms)

Ouvrages portuaires maritimes

- 2017-2018 : Port en Bessin - AMO pour la réparation d'épis réalisés par des palplanches tirantées
- 2017 : conservatoire du littoral - expertise de la grande cale sur les Iles Chausey
- 2016 : Région Basse-Normandie - port artificiel d'ARROMANCHES - diagnostic structurel des caissons Phoenix et proposition de scénarii de gestion pour le classement au patrimoine mondial de l'UNESCO
- 2016 : Ports de Normandie - quai du Maroc, du Canada, des Indes et du Québec à Dieppe (76) - essais géotechniques et structurels sur environ 2 000 ml de quai puis recalcul de la capacité portante de l'ensemble des quais
- 2015 : Région Bretagne - forme de radoub n°1 à BREST - instrumentation du bajoyer bâbord par mise en place d'inclinomètres et extensomètres reliés à une centrale d'acquisition
- 2014 : Ports de Normandie - expertise du quai Lawton-Collins dans le port de Cherbourg - diagnostic, inspection et calcul de la portance d'un quai de 150 m en béton armé
- 2013 : Ports de Normandie - expertise de l'appontement Bellot dans le port de Cherbourg - diagnostic, inspection et calcul de la portance d'un appontement en béton armé
- 2012 : ville du Havre - MOE pour la réalisation d'une cale de mise à l'eau composée de pieux métalliques, poutres et prédalles béton armé - longueur de 80m et largeur de 10m.

Passerelles

- 2022 : commune de La Gacilly - expertise de la passerelle métallique du barrage à la Gacilly
- 2021 : SERVICAD - assistance technique pour la modification de la travée d'extrémité de la passerelle de Cicé à Chavagnes
- 2020 : ville d'Angers - MOE pour la création de 2 passerelles métalliques de 50m chacune au dessus de l'A87
- 2020 : Ports de Normandie - diagnostic des 2 passerelles historiques de la gare maritime de Cherbourg - passerelle du début du 20ème siècle
- 2020 : CD14- MOE pour la réalisation d'une passerelle piéton/cycles pour la déviation de Bellengreville - longueur : 50m
- 2019 : CD14 - MOE de conception pour la création d'une passerelle piétonne et cycle franchissant l'AURE - longueur : 20m
- 2018-2020 : ville de Saint-Brieuc - MOE pour la réparation d'une passerelle métallique en encorbellement d'un viaduc
- 2017 : ville de Quimper - MOE pour la construction d'une passerelle métallique - 3 travées de 7m
- 2012-2016 : ville de CAEN - MOE pour la réalisation d'une passerelle en encorbellement d'un ouvrage existant - 3 travées d'environ 15m
- 2013 : ville de PLOURIVO - étude de faisabilité pour l'aménagement d'une passerelle en encorbellement d'un viaduc
- 2013 : ville de St-Dizier - MOE pour la réalisation d'une passerelle d'environ 45m de portée franchissant La Marne
- 2007 : entreprise MARC-SA - étude d'exécution pour l'aménagement d'une passerelle suspendue à ouvrage béton en voûte.